

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 10

TITOLO INTERVENTO
“Completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del Trasporto pubblico locale/ Fornitura di nuovo materiale rotabile”

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Emilia Romagna
Comune:	Bologna
Provincia:	Città Metropolitana di Bologna

DESCRIZIONE SINTETICA
La Regione Emilia-Romagna è da diversi anni impegnata a rinnovare il materiale rotabile utilizzato per lo svolgimento dei servizi di propria competenza per garantire migliori standard di qualità e sicurezza ai propri utenti. Si intende proseguire in tale intendimento per potenziare e rinnovare ulteriormente il parco rotabile, acquistando sette elettrotreni con caratteristiche tecniche e funzionali corrispondenti alle esigenze già individuate.

BENEFICIARIO/STAZIONE APPALTANTE
TPER S.p.a.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
46.050

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Altri finanziamenti	L. 244/07	4,55
	Fondi FSC 2014-20	41,50

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
La fornitura è ricompresa tra gli interventi di efficientamento e potenziamento del Servizio ferroviario Metropolitano/SFM bolognese e riveste particolare importanza per la città metropolitana, concorrendo a realizzare il progetto complessivo di trasporto pubblico integrato “Completamento del servizio ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico locale di Bologna. Previsto nella DGR 1617/2015” approvazione del quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la regione nell’ambito del programma infrastrutture strategiche e coerenti con il PRIT 98-2010” in priorità 1.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO DI N. 7 ELETTROTRENI FLIRT ETR350

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello di progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/previsione data)
Studio di fattibilità			

Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo codice)			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo (*)	SI	21/03/2014	26/05/2016

(*) Esecuzione fornitura

FONDI FSC 2014-2010: RICHIESTA INFORMAZIONI

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
Incremento offerta posti treno e riduzione impatto ambientale

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2015)	Valore target (2016)
PASSEGGERI TRASPORTATI DA CONVOGLI	1.238	4.333

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
CERTIFICAZIONE AMIS (ANSF)	2016

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'									
	2014	2015	2016	2017					
ATTIVITA'									
SPESA TOT. /ANNO	4,55	17,50	24,00						
di cui SPESA FSC/ANNO		17,50	24,00						

STRUMENTO ATTUATIVO
S.A.D./STRUMENTO DI ATTUAZIONE DIRETTA PER AMPLIAMENTO E RINNOVO M.R.